

COMUNICATI STAMPA

In una nuova analisi, AVILOO conferma le ipotesi di molti automobilisti elettrici: la ricarica rapida accelera l'invecchiamento delle batterie, dalla prima ricarica rapida in poi

LA PRIMA MISURAZIONE DEL DEGRADO DELLA BATTERIA IN FUNZIONE DELLA VELOCITÀ DI RICARICA RAPIDA

Wiener Neudorf 12. 04. 2023 - AVILOO Battery Diagnostics ha analizzato la correlazione tra lo stato di salute della batteria (State-of-Health, SoH) delle batterie di trazione delle auto elettriche e la loro percentuale di ricarica rapida. L'analisi mostra che lo stato della batteria dei veicoli con un chilometraggio compreso tra 180.000 e 200.000 chilometri diminuisce di **circa 17 punti percentuali** più fortemente in funzione della loro quota di ricarica rapida rispetto è il caso dei veicoli senza quota di ricarica rapida.

Per indagare su questa correlazione anche per i veicoli con chilometraggio inferiore, il team AVILOO ha prelevato un altro campione di veicoli con un chilometraggio compreso tra 80.000 e 100.000 km. I risultati mostrano che anche a chilometraggi relativamente bassi, la salute della batteria diminuisce di **circa 7,5 punti percentuali** in più rispetto a quanto accade per i veicoli senza un componente di ricarica rapida.

Le due analisi confermano una tendenza significativa alla riduzione dello stato di salute della batteria con l'aumento del chilometraggio e una maggiore quota di ricarica rapida. Nello specifico, la ricarica rapida permanente significa che un raddoppio del chilometraggio può comportare un raddoppio del degrado. Se un veicolo è esclusivamente a ricarica rapida, l'invecchiamento aggiuntivo causato da queste ricariche rapide ammonta a ca. 7,5% dopo 100 tkm, mentre è già di ca. 17% dopo 200tkm.

"Siamo molto soddisfatti di poter fornire chiarezza sulle condizioni della batteria grazie alla nostra tecnologia e di poter così aiutare i conducenti di auto elettriche. Siamo analizzando attentamente i dati raccolti e continuiamo a seguire le tendenze osservate. Poiché la mobilità elettrica è un settore nuovo e in via di sviluppo, ci sono ancora molte domande senza risposta. Per questo ogni informazione acquisita è di grande importanza. Continueremo a monitorare il fenomeno della ricarica rapida per vedere come verrà influenzata la salute delle batterie in futuro. Sulla base delle nostre misurazioni, analisi e osservazioni, possiamo consigliare la ricarica rapida solo quando è veramente necessaria", afferma Nikolaus Mayerhofer, CTO.

Contatto:

Radinka Danilov Sehovic, Senior
Marketing & Kommunikation
Expertin

AVILOO GmbH

radinka.sehovic@aviloo.com

Tel.: +43 676 88932 209

WWW.AVILOO.COM



L'analisi ha incluso quasi 160 veicoli completamente elettrici di vari produttori. Tutti i veicoli inclusi nell'analisi contengono sistemi di gestione termica e presentavano un degrado "normale". Ciò significa che l'analisi non include alcuna anomalia, come ad esempio i veicoli che presentano un difetto delle celle (i punti evidenziati in rosso nel grafico 1 allegato).

AVILOO dispone del database più completo sul comportamento di degrado delle batterie di oltre l'80% di tutti i modelli di auto elettriche e ibride plug-in disponibili. Negli ultimi tre anni sono stati condotti intensi processi di test, monitoraggio e analisi dei dati.

* * *