

AVILOO Batteriediagnose ist ab sofort “DoIP-fähig”

AVILOOs Engineering ist kontinuierlich auf Augenhöhe mit den neuesten Fahrzeugtechnologien namhafter EV-Hersteller

AVILOO GmbH, Wiener Neudorf, 10. Dezember 2024: Der Anbieter des Industriestandards bei Tests zur Detektion des SoH (State-of-Health) und von Defekten von Antriebsbatterien gebrauchter E-Autos und Plug-in Hybridfahrzeuge, AVILOO GmbH, gibt bekannt, dass seine Analyselösung per sofort DoIP-fähig ist. Der bei Kunden weltweit im Einsatz befindliche AVILOO FLASH Test ist nun in der Lage, Batteriedaten aus der neuen DoIP-Fahrzeugkommunikations-Technologie, aufzunehmen und in seine eigenen spezifischen und dynamischen Parameter mit einfließen zu lassen. Er ist damit der erste umfassende, unabhängige Schnelltest für EV-Akkus weltweit, der mit der neuen Generation von Automobil-Systemsteuerung kommunizieren kann.

Bei DoIP - Diagnostics over Internet Protocol – handelt es sich um ein hoch-performantes Kommunikationsprotokoll der Automobilelektronik, eine neue Netzwerktechnologie zum Datenaustausch in Steuergeräten, wie dem für AVILOO relevanten Batteriemanagementsystem (BMS). Es verspricht signifikante Effizienzgewinne in der Automobilwartung und -diagnose, sowie höhere Datenqualität und -sicherheit. DoIP ersetzt bei immer mehr Herstellern das alte CAN-Protokoll.

AVILOO’s FLASH Test wird von Autohandel, Remarketern und Privaten zur Detektion des Gesundheitszustandes, der Restkapazität und etwaiger Defekte von gebrauchten EV-Antriebsbatterien verwendet. Der Marktführer nimmt jährlich hunderte neue EVs und Plug-in-Hybridfahrzeuge in sein Programm auf. Als Antwort auf den Switch der großen Player wie Mercedes und Renault von CAN auf DoIP, hat AVILOO den Ball frühzeitig aufgenommen. Man entwickelt seine Testmethoden, wie immer, nicht nur in die Breite in Richtung neuer EV-Modelle, sondern auch in die Tiefe des Engineerings. Betrachtet man die Geschwindigkeit, in der Fahrzeughersteller auf DoIP umstellen, kann man behaupten, dass AVILOO hier nicht nur reagiert, sondern die Entwicklung seiner Hard- und Software - genau genommen - zeitlich parallel zu den OEMs im Griff hat.

Für die hauptsächlich im Handel und im Remarketing beheimateten FLASH Test-Anwender kommen die Vorteile des generierten Batterietest-Zertifikats also nun auch zum Tragen, wenn es um Fahrzeuge mit der neuen Kommunikationstechnologie DoIP geht. Zu den ersten Herstellern, die DoIP in EVs umsetzen, zählen Mercedes Benz mit EQE und EQS, Volvo, Renault und Polestar. Weitere große Player folgen dem Entwicklungs-Trend im kommenden Jahr.

„Jetzt und künftig können Händler und Remarketer gebrauchter EV bei ihrem Fahrzeugangebot mit DoIP-Kommunikationsprotokoll voll und ganz von den Vorteilen unserer unabhängigen Batterietest-Reports profitieren. Gemäß der AVILOO Remarketing Studie aus 2024, reichen diese Vorteile von Gewinnmaximierung, über Erleichterung des Verkaufsprozesses, bis zur Steigerung des Kundenvertrauens“, sagt AVILOO CEO Marcus Berger.



Wie erwähnt, sind die Daten des Batteriemanagementsystems nur ein Bruchteil dessen, was die kleine AVILOO Box aufgreift, um schlussendlich - nach nur 3 Minuten Testzeit am stehenden Fahrzeug – einen präzisen, umfassenden Ergebnisreport zu liefern. Die in dieser Geschwindigkeit erreichte Genauigkeit der Diagnose bis auf Zellebene, entsteht erst durch den Einsatz weiterer, AVILOO-spezifischer Prädiktoren und unter Zuhilfenahme ausgeklügelter Algorithmen. Das Alles, umgesetzt in einem vollautomatischen Plug & Play Modus, hat AVILOO Tests zum unabhängigen Industriestandard und weltweit erfolgreich gemacht. Die einfache Handhabung durch Anstecken an die OBD-II Schnittstelle und die Schnelligkeit von 3 Minuten von Test-Start bis zum Erhalt des umfassenden Test-Zertifikates per e-mail bleiben auch im Falle einer Systemkommunikation mit DoIP garantiert.

Über AVILOO

Das Unternehmen ist Weltmarktführer in der Batteriediagnostik für E-Autos und Plug-in-Hybridfahrzeuge. Es entwickelt und vermarktet präzise, schnelle und unabhängige Tests zur Detektion des SoH (State of Health) und von Defekten von Antriebsbatterien gebrauchter Fahrzeuge. Die Test-Resultate werden in Form von detaillierten Reports und Zertifikaten zur Verfügung gestellt. Alle Analyse-Verfahren und Zeugnisse sind TÜV- bzw. CARA-zertifiziert und gewährleisten Gebrauchtwagen-Käufern und -Verkäufern, sowie -Nutzern (gewerblich und privat) Gewinnmaximierung einerseits und Sicherheit andererseits. Die derzeit schnellste, detailreiche Diagnose-Lösung am globalen Markt ist der AVILOO FLASH Test, der sich kostengünstig und einfach innerhalb von drei Minuten am Fahrzeug umsetzen lässt. AVILOO Tests sind Industriestandard und erreichen eine Abdeckung von 95% aller verfügbaren EV-Marken.

www.aviloo.com

Pressekontakt: Yvonne Steinhäusser, Corporate Communications, Tel. 0043 676 3310430