

Spar elektricitet, når du kører:

## DEN CENTRALE ROLLE, SOM KØREADFÆRD SPILLER FOR HVOR LÆNGE BATTERIER I ELEKTRISKE KØRETØJER HOLDER

Wiener Neudorf 02. 02. 2024 - AVILOO Battery Diagnostics har gennemført en omfattende undersøgelse af den indflydelse, som førerens adfærd har på batteriets holdbarhed i elektriske køretøjer for at gøre elektricitet mere overskueligt.

Analysen, vist i diagram nr. 1, omfattede 402 køretøjer af samme mærke, hvis energiforbrug blev målt i kWh pr. 100 km. Resultaterne afslørede signifikante forskelle mellem forskellige brugeradfærd og viste, at energiforbruget kan opdeles i tre forskellige kategorier:

1. **Moderat føreradfærd** (grøn kategori i grafik 1): Kendetegnet ved økonomisk, defensiv kørsel, omhyggelig batteripleje, lave opladningscyklusser (f.eks. forconditionering ved ladestikket), hovedsageligt kørsel i byen med ringe motorvejsbrug og økonomisk brug af aircondition og opvarmning.
2. **"Foden tungt på speederen"** (rød kategori i diagram 1): Denne køreadfærd er kendetegnet ved nervøs kørsel, primært på motorvejen eller i kuperet terræn. Det omfatter hyppig genindvinding, intensiv forvarmning og forconditionering (især uden at være tilsluttet) samt intensiv opvarmning og aircondition.
3. **Mellemkategori** (gul kategori i figur 1): Ingen ekstreme værdier.

I gennemsnit forbruger økonomiske brugere 16-18 kWh/100 km, mens brugere med stort forbrug forbruger næsten dobbelt så meget (figur nr. 1).

Ved større køretøjer har køreadfærden samme effekt, bortset fra at det samlede forbrug er højere. Figur nr. 2 viser en anden køretøjstype med en anden køretøjsstruktur (større, tungere, mindre effektivt drivsystem), hvor det gennemsnitlige forbrug endda overstiger det første køretøjs forbrug med ca. 9 kWh/100 km.

Andre faktorer, såsom brugen af aircondition og opvarmning, har også en betydelig indflydelse på energiforbruget. Et repræsentativt eksempel på dette er et køretøj med 600.000 km, som havde et levetidsforbrug på 30,8 kWh/100 km, mens et sammenligneligt køretøj fra AVILOO-flåden kun brugte 27,8 kWh/100 km. Efter detaljeret kommunikation med kunden blev det bekræftet, at de afgørende faktorer var den kontinuerlige forconditionering af køretøjet uden at tilslutte det til ladestikket, en betydelig andel af kørsel på motorvej på 80% og en særlig aggressiv og nervøs kørestil.

"Gennem simple ændringer af føreradfærden kan du opnå en 10%-reduktion i forbrug, hvilket ikke blot fører til betydelige energibesparelser i løbet af levetiden, men også betyder, at 100.000 km i en bil kan sammenlignes med 110.000 km i en anden," understreger Nikolaus Mayerhofer, AVILOO CTO. "Hvis der anvendes forconditionering, skal ladekablet altid være tilsluttet. På denne måde kan mange opladningscyklusser spares om vinteren, især til korte ture, med op til 20-30%. Defensiv kørsel hjælper dig med at undgå hyppig og tung genindvinding og hjælper dermed med at reducere opladningscyklusser og opnå mulige besparelser på op til 5%."

Højere energiforbrug betyder ikke kun højere elomkostninger, men også flere cyklusser for batterierne, hvilket fører til hurtigere nedslidning. Undersøgelsen vil fortsætte med yderligere køretøjstest under særlige forhold, f.eks. for at undersøge virkningerne af ekstra belastninger (cykler, tagboks) eller brugen af klimaanlæg og varmesystemer.

\* \* \*

Contact:

Radinka Danilov Sehovic,  
Senior Communication  
Expert

AVILOO GmbH

[radinka.sehovic@aviloo.com](mailto:radinka.sehovic@aviloo.com)

Tel.: +43 676 88932 209

[WWW.AVILOO.COM](http://WWW.AVILOO.COM)