

## Rädsla för ett dött elbilsbatteri:

# Kan du fortsätta köra när displayen visar att SoC närmar sig 0 %?

**Wiener Neudorf 09. 07. 2024** - En av de största osäkerheterna för befintliga och framtida elbilsförare är rädslan för att bli strandsatt på vägen på grund av ett urladdat batteri. Vag information om den mängd energi som finns tillgänglig och det sätt på vilket denna information bestäms och presenteras för föraren på fordonets display bidrar till förvirring och har en negativ inverkan på acceptansen av elektromobilitet. Tack vare den unika tekniken i den oberoende batteridiagnostiken AVILOO har föraren nu bättre insikt i den faktiska tillgängliga energin i sitt fordonsbatteri och därmed också i ökad säkerhet.

Det är väl känt att elbilsbatterier har så kallade buffertar (topp och botten) och innehåller mer energi än vad som visas. Dessa buffertar är inte fysiskt placerade i batteriets övre och nedre ändar, men de tjänar till att skydda batteriet från full laddning (övre buffert) eller fullständig urladdning (nedre buffert). Full laddning och fullständig urladdning skadar batteriet eftersom de ökar slitaget och påskyndar nedbrytningen. Det finns två huvudstrategier som används av elfordonstillverkare - vissa tillverkare använder inte en övre buffert, medan andra gör det. Den nedre bufferten är dock alltid närvarande och består av två delar - ett segment som inte är tillgängligt för föraren och en så kallad nödreserv, som fungerar som en säkerhetsåtgärd i händelse av att batteriet indikeras som tomt. Tack vare den här nödreserven är sannolikheten väldigt liten att fordonet går sönder på vägen, även om SoC (laddningstillstånd) på displayen närmar sig 0 %. Beroende på den tillgängliga reservenergin för nödsituationer och fordonets skick är det möjligt att fortsätta köra till nästa laddstation.

Det är viktigt för förare att veta om deras fordon har en nödreserv och hur omfattande den är. Denna information finns i [AVILOO Battery Performance Report](#), en omfattande statistisk rapport som ger viktiga data om många viktiga egenskaper hos elfordon. Rapporten, som kommer att publiceras i sin helhet hösten 2024, innehåller för närvarande två kategorier av data - beredskapsreserven omräknad till kilometer enligt WLTP och avvikelserna i det verkliga intervallet från WLTP-värdet.

"Om förarna har information om nivån på nödreserven kan de bli av med sin rädsla och planera sin rutt mer optimalt", säger DI Nikolaus Mayerhofer, CTO på AVILOO. Ju större denna nödreserv är, desto "tommare" kan du köra till snabbaddaren. Eftersom laddningsprocessen är snabbare ju tommare batteriet är, kan snabbaddningstiden förkortas ännu mer. Å andra sidan, för fordon med en liten nödreserv, är det lämpligt att använda snabbaddaren innan man når 0 % SoC."

Särskilt när det gäller begagnade elfordon bör det noteras att SoC-visningen på skärmen kan vara felaktig med några procentenheter. Laddningsnivån bygger på komplex mätteknik, som består av hårdvara, mjukvara och algoritmer, som kan orsaka fel. Om en lång resa utan laddning förväntas, under vilken SOC-värdet kan vara nära noll, bör batteriet kalibreras om genom att laddas helt minst en gång före resan. Detta är särskilt viktigt för fordon med LFP-batterier (litiumjärnfosfat), eftersom det är ännu svårare att mäta SoC i detta fall.

Den här och annan information som är relevant för elbilsförare finns i [AVILOO Battery Performance Report](#), som kommer att finnas fullt tillgänglig från och med september 2024.

\* \* \*

AVILOO GmbH är den globala marknadsledaren inom batteridiagnostik för el- och plug-in-hybridfordon. Som ett österrikiskt företag med global räckvidd kännetecknas AVILOO av oberoende och tillförlitlig teknik. Batteritesterna är användarvänliga och anpassade till varje användares behov. PREMIUM Test, som är det mest exakta och omfattande testet, är TÜV-certifierat, medan FLASH Test, som är det snabbaste omfattande testet på marknaden, är CARA-godkänt.

AVILOO arbetar med välkända partners som TÜV Süd, Arval, ADAC, AXA Versicherung, Hyundai Motor Deutschland, Maverick, Viking, Norsk Elbilforeningen, Diagno, au2part, Applus, VAA, ÖAMTC, ARBÖ, VAB, Elgersma och många andra.

Contact:

Radinka Danilov Sehovic,  
Senior Communication  
Expert

AVILOO GmbH

[radinka.sehovic@aviloo.com](mailto:radinka.sehovic@aviloo.com)

Tel.: +43 676 88932 209

[WWW.AVILOO.COM](http://WWW.AVILOO.COM)