

## Frykten for et dødt elbilbatteri:

# Kan du fortsette å kjøre når displayet viser at SoC er nær 0 %?

**Wiener Neudorf 09. 07. 2024** - En av de største usikkerhetene for eksisterende og framtidige elbilister er frykten for å bli strandet på veien på grunn av et dødt batteri. Vage opplysninger om hvor mye strøm som er tilgjengelig, og hvordan denne informasjonen blir beregnet og presentert for føreren på kjøretøyets display, bidrar til forvirring og har en negativ innvirkning på aksept for elektromobilitet. Takket være den unike teknologien til den uavhengige AVILOO-batteridiagnostikken har sjåfører nå bedre innsikt i den faktiske tilgjengelige strømmen på kjøretøyets batteri og dermed større innsikt i sikkerhetsnivået.

Det er velkjent at elbilbatterier har såkalte buffere (topp og bunn) og inneholder mer strøm enn det som vises. Disse bufferne er ikke fysisk plassert på toppen og bunnen av batteriet, men de har som hensikt å beskytte batteriet mot full oppladning (øvre buffer) og full utladning (nedre buffer). Full oppladning og full utladning skader batteriet fordi det øker slitasjen og akselererer nedbrytningen. Det er to hovedstrategier som brukes av elbilprodusenter – noen produsenter bruker ikke en øvre buffer, mens andre gjør det. Den nedre bufferen er imidlertid alltid til stede og består av to deler – et segment som ikke er tilgjengelig for sjåføren, og en såkalt nødreserve som fungerer som et sikkerhetstiltak i tilfelle batteriet indikerer å være tomt. Takket være denne nødreserven er det svært lite sannsynlig at kjøretøy stopper opp på veien, selv om SoC (ladetilstand) på displayet nærmer seg 0 %. Avhengig av tilgjengelig nødreserverstrøm og tilstanden til kjøretøyet, er det mulig å fortsette å kjøre til neste ladestasjon.

Det er avgjørende for sjåfører å vite om kjøretøyet har en nødreserve og hvor stor den er. Denne informasjonen finnes i [AVILOO Battery Performance Report](#), en omfattende statistisk rapport med viktige data om en rekke viktige egenskaper ved elektriske kjøretøyer. Rapporten, som publiseres i sin helhet høsten 2024, inneholder foreløpig to kategorier av data – nødreserven omregnet til kilometer i henhold til WLTP og avviket fra den reelle rekkevidden fra WLTP-verdien.

«Hvis sjåførene har informasjon om nivået på nødreserven, kan de kvitte seg med frykt og planlegge ruten mer optimalt», sier DI Nikolaus Mayerhofer, CTO i AVILOO. Jo større denne nødreserven er, jo «tommere» kan du kjøre til hurtigladeren. Siden ladeprosessen er raskere jo mer tømt batteriet er, kan den raske ladetiden forkortes enda mer. På den annen side anbefales det for kjøretøy med liten nødreserve at man bruker hurtigladeren før du når 0 % SoC.

Spesielt med brukte elbiler bør det bemerkes at SoC-visningen på skjermen kan være unøyaktig med noen få prosentpoeng. Ladenivået er basert på kompleks måleteknologi, som består av maskinvare, programvare og algoritmer, som kan forårsake feil. Hvis det forventes en lang reise uten lading der SOC-verdien kan være nær null, bør batteriet kalibreres på nytt ved å være fulladet minst én gang før reisen. Dette er spesielt viktig for kjøretøy med LFP-batterier (litiumjernfosfat), da måling av SoC er enda vanskeligere i dette tilfellet.

Denne og annen informasjon som er relevant for elbilister, finner du i [AVILOO Battery Performance Report](#), som vil være fullt tilgjengelig fra september 2024.

\* \* \*

AVILOO GmbH er den globale markedslederen innen batteridiagnostikk for elektriske kjøretøy og plug-in hybridbiler. Som et østerriksk selskap med global rekkevidde er AVILOO basert på uavhengig og pålitelig teknologi. Batteritestene er brukervennlige og tilpasset behovene til hver enkelt bruker. PREMIUM-testen, den mest nøyaktige og omfattende testen, er TÜV-sertifisert. Og FLASH-testen, den raskeste omfattende testen på markedet, er CARA-godkjent.

AVILOO samarbeider med kjente partnere som TÜV Süd, Arval, ADAC, AXA Versicherung, Hyundai Motor Deutschland, Maverick, Viking, Norsk Elbilforeningen, Diagno, au2part, Applus, VAA, ÖAMTC, ARBÖ, VAB, Elgersma og mange andre.

Contact:

Radinka Danilov Sehovic,  
Senior Communication  
Expert

AVILOO GmbH

[radinka.sehovic@aviloo.com](mailto:radinka.sehovic@aviloo.com)

Tel.: +43 676 88932 209

[WWW.AVILOO.COM](http://WWW.AVILOO.COM)