

Angst voor een lege EV-batterij:

Kunt u doorrijden als het scherm aangeeft dat de SoC bijna 0% is?

Wiener Neudorf 09. 07. 2024 – Een van de grootste onzekerheden voor bestaande en toekomstige EV-bestuurders is de angst om onderweg te stranden vanwege een lege batterij. Vage informatie over de hoeveelheid beschikbare energie en de manier waarop deze informatie wordt bepaald en gepresenteerd aan de bestuurder op het scherm van het voertuig draagt bij aan verwarring en heeft een negatieve invloed op de acceptatie van elektromobiliteit. Dankzij de unieke technologie van de onafhankelijke AVILOO-batterijdiagnose hebben bestuurders nu beter inzicht in de werkelijk beschikbare energie van de batterij van hun voertuig en dus ook in veiligheid.

Het is bekend dat batterijen voor elektrische voertuigen zogenaamde buffers hebben (boven en onder) en meer energie bevatten dan wordt weergegeven. Deze buffers zijn niet fysiek aan de boven- en onderkant van de batterij geplaatst, maar ze dienen om de batterij te beschermen tegen volledige lading (bovenbuffer) of volledige ontlading (onderbuffer). Volledige ladingen en volledige ontladingen beschadigen de batterij omdat ze de slijtage verhogen en de degradatie versnellen. Er zijn twee hoofdstrategieën die fabrikanten van elektrische voertuigen gebruiken. Sommige fabrikanten gebruiken geen bovenbuffer, terwijl andere dat wel doen. De onderbuffer is echter altijd aanwezig en bestaat uit twee delen. Een segment dat niet beschikbaar is voor de bestuurder en een zogenaamde noodreserve, die dient als veiligheidsmaatregel in het geval dat de batterij als leeg wordt weergegeven. Dankzij deze noodreserve is het zeer onwaarschijnlijk dat voertuigen onderweg uitvallen, zelfs als de SoC (oplaadstatus) op het scherm bijna 0% is. Afhankelijk van de beschikbare noodreserve-energie en de staat van het voertuig is het mogelijk om door te rijden naar het volgende laadstation.

Het is cruciaal voor bestuurders om te weten of hun voertuig een noodreserve heeft en hoe groot deze is. Deze informatie is opgenomen in het [AVILOO Battery Performance Report](#), een uitgebreid statistisch rapport met belangrijke gegevens over tal van belangrijke kenmerken van elektrische voertuigen. Het rapport, dat in het najaar van 2024 volledig wordt gepubliceerd, bevat momenteel twee categorieën gegevens. De noodreserve omgerekend naar kilometers volgens WLTP en de afwijking van het werkelijk bereik van de WLTP-waarde.

"Als bestuurders informatie hebben over het niveau van de noodreserve, hoeven ze geen angst te hebben en kunnen ze hun route optimaler plannen," zegt DI Nikolaus Mayerhofer, CTO van AVILOO. Hoe groter deze noodreserve is, hoe "leger" je naar de snellader kunt rijden. Omdat het laadproces sneller verloopt naarmate de batterij leger is, kan de snellaadtijd nog verder worden verkort. Aan de andere kant is het voor voertuigen met een kleine noodreserve aan te raden om de snellader te gebruiken voordat je 0% SoC bereikt."

Vooraf bij tweedehands elektrische voertuigen moet worden opgemerkt dat de SoC-weergave op het scherm enkele procenten onnauwkeurig kan zijn. Het laadniveau is gebaseerd op complexe meettechnologie, die bestaat uit hardware, software en algoritmen die fouten kunnen veroorzaken. Als een lange reis zonder laden wordt verwacht, waarbij de SOC-waarde nul zou kunnen benaderen, moet de batterij opnieuw worden gekalibreerd door deze vóór de reis minimaal één keer volledig op te laden. Dit is vooral belangrijk voor voertuigen met LFP-batterijen (lithiumijzerfosfaat), omdat het meten van de SoC in dit geval nog moeilijker is.

Deze en andere informatie die relevant is voor EV-bestuurders is te vinden in het [AVILOO Battery Performance Report](#), dat vanaf september 2024 volledig beschikbaar is.

* * *

AVILOO GmbH is wereldwijd marktleider op het gebied van batterijdiagnostiek voor elektrische en plug-in hybride voertuigen. Als Oostenrijks bedrijf met een wereldwijd bereik wordt AVILOO gekenmerkt door onafhankelijke en betrouwbare technologie. De batterijtests zijn gebruiksvriendelijk en aangepast aan de behoeften van elke gebruiker. De PREMIUM Test, de meest nauwkeurige en uitgebreide test, is TÜV-gecertificeerd, terwijl de FLASH Test, de snelste uitgebreide test op de markt, CARA-goedgekeurd is.

AVILOO werkt samen met bekende partners zoals TÜV Süd, Arval, ADAC, AXA Versicherung, Hyundai Motor Deutschland, Maverick, Viking, Norsk Elbilforeningen, Diagno, au2part, Applus, VAA, ÖAMTC, ARBÖ, VAB, Elgersma en vele anderen.

Contact:

Radinka Danilov Sehovic,
Senior Communication
Expert

AVILOO GmbH

radinka.sehovic@aviloo.com

Tel.: +43 676 88932 209

WWW.AVILOO.COM