

## La peur d'une batterie de véhicule électrique à plat : peut-on continuer de conduire lorsque l'écran affiche un SoC proche de 0 % ?

Wiener Neudorf 09. 07. 2024 - L'une des plus grandes incertitudes pour les conducteurs de véhicules électriques actuels et futurs est la peur de se retrouver immobilisé sur la route car la batterie est à plat. Les informations vagues sur la quantité d'énergie disponible et la façon dont ces informations sont déterminées et présentées au conducteur sur l'écran du véhicule contribuent à la confusion et ont un impact négatif sur l'acceptation de l'électromobilité. Grâce à la technologie unique du diagnostic indépendant de la batterie AVILOO, les conducteurs ont désormais un meilleur aperçu de l'énergie réellement disponible de la batterie de leur véhicule, ce qui leur offre également plus de sécurité.

Il est bien connu que les batteries des véhicules électriques ont ce que l'on appelle des tampons (supérieur et inférieur) et qu'elles contiennent plus d'énergie que ce qui est affiché. Ces tampons ne sont pas physiquement placés aux extrémités supérieure et inférieure de la batterie, mais ils servent à protéger la batterie d'une charge complète (tampon supérieur) ou d'une décharge complète (tampon inférieur). Les charges complètes et les décharges complètes endommagent la batterie, car elles augmentent l'usure et accélèrent la dégradation. Les fabricants de véhicules électriques utilisent deux stratégies principales : certains utilisent un tampon supérieur, d'autres non. Cependant, le tampon inférieur est toujours présent et se compose de deux parties : un segment qui n'est pas disponible pour le conducteur et une réserve dite d'urgence, qui sert de mesure de sécurité au cas où la batterie est indiquée comme étant vide. Grâce à cette réserve d'urgence, les véhicules ont très peu de chances de tomber en panne sur la route, même si le SoC (State of Charge) sur l'écran approche les 0 %. En fonction de l'énergie de réserve d'urgence disponible et de l'état du véhicule, il est possible de continuer à rouler jusqu'à la prochaine station de recharge.

Il est essentiel que les conducteurs sachent si leur véhicule dispose d'une réserve d'urgence et quelle est son étendue. Ces informations sont contenues dans [l'AVILOO Battery Performance Report](#), un rapport statistique complet qui fournit des données importantes sur de nombreuses caractéristiques clés des véhicules électriques. Le rapport, qui sera publié dans son intégralité en automne 2024, comprend actuellement deux catégories de données : la réserve d'urgence convertie en kilomètres selon la norme WLTP et l'écart de l'autonomie réelle par rapport à la valeur WLTP.

« Quand les conducteurs disposent d'informations sur le niveau de la réserve d'urgence, ils peuvent se débarrasser de leur peur et planifier leur itinéraire de manière plus optimale », explique DI Nikolaus Mayerhofer, directeur technique d'AVILOO. Plus cette réserve d'urgence est importante, plus vous pouvez rouler « à vide » longtemps jusqu'au chargeur rapide. Comme le processus de charge est d'autant plus rapide que la batterie est vide, le temps de charge rapide peut être raccourci d'autant plus. En revanche, pour les véhicules disposant d'une petite réserve d'urgence, il est conseillé d'utiliser le chargeur rapide avant d'atteindre 0 % de SoC."

En particulier avec les véhicules électriques d'occasion, il faut savoir que l'affichage du SoC sur l'écran peut être inexact de quelques points de pourcentage. Le niveau de charge est basé sur une technologie de mesure complexe, qui comprend du matériel, des logiciels et des algorithmes, ce qui peut entraîner des erreurs. Si un long voyage sans charge est prévu, au cours duquel la valeur SOC pourrait être proche de zéro, la batterie doit être recalibrée en étant complètement chargée au moins une fois avant le voyage. Ceci est particulièrement important pour les véhicules équipés de batteries LFP (phosphate de fer lithié), car la mesure du SoC est encore plus difficile dans ce cas.

Ces informations ainsi que d'autres informations pertinentes pour les conducteurs de véhicules électriques peuvent être consultées dans [l'AVILOO Battery Performance Report](#), qui sera entièrement disponible à partir de septembre 2024.

[AVILOO GmbH](#), le leader mondial dans le diagnostic des batteries pour les véhicules électriques et plug-in hybrides. Entreprise autrichienne présente dans le monde entier, AVILOO se distingue par sa technologie indépendante et fiable. Les tests de batteries sont simples d'utilisation et adaptés aux besoins de chaque utilisateur. Le PREMIUM Test, le plus précis et le plus complet est certifié TÜV, tandis que le FLASH Test, le plus rapide du marché est certifié CARA. AVILOO travaille avec des partenaires de renom tels que TÜV Sud, Arval, ADAC, AXA, Hyundai Motor, Deutschland, Maverick, Viking, Norsk Elbiforeningen, Diagno, au2part, Applus, VAA, ÖAMTC, ARBÖ, VAB, Elgersma et bien d'autres.

Contact:

Radinka Danilov Sehovic,  
Senior Communication  
Expert

AVILOO GmbH

[radinka.sehovic@aviloo.com](mailto:radinka.sehovic@aviloo.com)

Tel.: +43 676 88932 209

[WWW.AVILOO.COM](http://WWW.AVILOO.COM)