

**AVILOO-tips:**

## REDUSER RISIKOEN FOR FEIL PÅ ELBILBATTERIER

**Wiener Neudorf 11. 12. 2023** - Elbiler har for lengst blitt en del av hverdagen vår, og det å ta godt vare på batteriene er avgjørende for å unngå for tidlig aldring og alvorlige funksjonsfeil. AVILOO, ekspert innen batteridiagnostikk, gir verdifulle tips for optimal batteriutnyttelse:

**Så få fulle sykluser som mulig:** Reduser antall fulle sykluser gjennom en effektiv kjørestil og tilstrekkelig forkondisjonering for å spare batteriet. Det er ofte en misforståelse at en full syklus betyr å lade ut batteriet fra 100 til 0 prosent. Faktisk refererer dette til de energiske syklusene. For eksempel, hvis et batteri har 100 kWh energi og 10 000 kWh lades og utlades i løpet av et år, resulterer dette i 100 fulle sykluser. Avhengig av teknologi, er de fleste batterier designet for 2000 til 3000 fulle sykluser. Sjåfører har muligheten til å redusere antall fulle sykluser gjennom en effektiv kjørestil. Dette beskytter batteriet og forhindrer unødvendig tap av helsetilstand (SoH).

**Riktig lading:** Når batteriet er fulladet eller svært utladet, avsettes elektroner på den ene elektroden og ioner på den andre. Dette kan føre til ustabilitet i cellen og muligens til celledefekter. Det optimale utnyttelsesområdet er mellom 20 % og 80 %, da det er tilstrekkelig balanse mellom positive og negative poler i dette området. Unngå full lading og utlading under SoC 20 %, spesielt hvis bilen ikke brukes over lengre tid, for eksempel i helgen. Hvis bilen må stå lenge, er det best å la den stå på et ladenivå på rundt SoC 50 %.

Unngå også regelmessig hurtiglading, da dette legger en spesielt høy belastning på batteriet.

**Forkondisjonering:** Bruk tilstrekkelig forkondisjonering for å klargjøre batteriet for ladeprosessen. Hvis kjøretøyet er koblet til veggboxen under forkondisjonering, hentes strømmen direkte fra stikkontakten uten å måtte ta en omvei via batteriet. På denne måten unngår du flere sykluser og reduserer belastningen på batteriet. Forkondisjonering spiller også en viktig rolle i hurtiglading. Moderne kjøretøy har en automatisk forkondisjoneringsfunksjon, som aktiveres når en kommende ladestasjon vises i navigasjonssystemet. Dette gjør at batteriet kan forvarmes før selve ladeprosessen. Dette gjør ikke bare ladingen mer skånsom, men fremskynder også ladeprosessen. Bruk av forkondisjonering er spesielt viktig om vinteren.

**Regelmessig testing:** Regelmessig testing lar deg avgjøre om kjøretøyet ditt brukes effektivt og skånsomt. Uregelmessigheter i batteriets ytelse kan indikere mulige feil som cellefeil, problemer i batteristyringssystemet (BMS) eller i termisk styring. Spesielt under ekstreme temperaturer eller belastninger, som i isete vintre, kan slike uregelmessigheter svekke kjøretøyets atferd og til og med utgjøre

## Contact:

Radinka Danilov Sehovic, Senior  
Communication Expert

AVILOO GmbH

[radinka.sehovic@aviloo.com](mailto:radinka.sehovic@aviloo.com)

Tel.: +43 676 88932 209

[WWW.AVILOO.COM](http://WWW.AVILOO.COM)



risiko for elbilbrukere. Begge AVILOO-testene kan tilby omfattende analyse ned til cellenivå.

\* \* \*

Wiener Neudorf

11. 12. 2023

Contact:

Radinka Danilov Sehovic, Senior  
Communication Expert

AVILOO GmbH

[radinka.sehovic@aviloo.com](mailto:radinka.sehovic@aviloo.com)

Tel.: +43 676 88932 209

[WWW.AVILOO.COM](http://WWW.AVILOO.COM)