

Les diagnostics de batterie AVILOO sont désormais « compatibles DoIP »

La technologie d'AVILOO est constamment à la pointe et s'adapte aux nouveaux EVs des grands constructeurs

AVILOO GmbH, Wiener Neudorf, Autriche, 10 décembre 2024: AVILOO GmbH, fournisseur de la référence industrielle pour le test d'état de santé (SoH) et pour la détection des défauts des batteries de traction des véhicules électriques (EV) et hybrides rechargeables (PHEV) d'occasion, annonce que sa solution d'analyse est désormais compatible avec la technologie DoIP. Le FLASH Test d'AVILOO, utilisé par des clients du monde entier, peut désormais intégrer les données issues de la communication des véhicules équipés de la technologie DoIP, les combinant avec ses propres paramètres spécifiques et dynamiques. Il s'agit ainsi du premier test rapide, indépendant et complet pour les batteries d'EV capable de dialoguer avec la nouvelle génération de systèmes de contrôle automobile.

DoIP - Diagnostics over Internet Protocol - est un protocole de communication haute performance utilisé dans l'électronique automobile. Il représente une nouvelle technologie de réseau pour l'échange de données entre unités de contrôle, notamment le système de gestion de la batterie (BMS), essentiel pour AVILOO. Le DoIP améliore considérablement l'efficacité des diagnostics automobiles, tout en offrant une meilleure qualité et une sécurité accrue des données. De plus en plus de constructeurs remplacent l'ancien protocole CAN par le DoIP.

Le FLASH Test AVILOO est utilisé par les concessionnaires automobiles, les acteurs du remarketing et les particuliers pour évaluer l'état de santé, la capacité restante et détecter les éventuels défauts des batteries de traction des EVs d'occasion. Leader du marché, AVILOO ajoute chaque année des centaines de nouveaux modèles d'EVs et de PHEVs à sa couverture. En réponse à l'adoption du DoIP par des constructeurs majeurs tels que Mercedes-Benz et Renault, AVILOO a rapidement ajusté ses méthodes de test, non seulement pour couvrir un large éventail de modèles, mais aussi pour intégrer des avancées technologiques. Compte tenu de la rapidité avec laquelle les constructeurs adoptent le DoIP, il est clair qu'AVILOO ne fait pas que réagir : ses développements matériels et logiciels progressent de manière simultanée à ceux des OEMs.

Pour les utilisateurs du FLASH Test, principalement les concessionnaires et les remarketers, les avantages du certificat de test de batterie d'AVILOO s'appliquent désormais également aux véhicules équipés de la technologie DoIP. Parmi les premiers grands constructeurs ayant intégré DoIP dans leurs EVs figurent Mercedes-Benz (avec les modèles EQE et EQS), Volvo, Renault et Polestar. D'autres devraient suivre dès l'année prochaine.

"Désormais et à l'avenir, les concessionnaires et remarketers d'EVs équipés de la technologie DoIP pourront bénéficier pleinement des avantages des rapports de test indépendants d'AVILOO lorsqu'ils proposent des véhicules intégrant cette technologie. Selon l'étude de remarketing AVILOO 2024, ces avantages incluent la maximisation des profits, la facilitation des processus de vente et l'augmentation de la confiance des clients", déclare Marcus Berger, PDG d'AVILOO.

Les données issues du système de gestion de la batterie (BMS) ne représentent qu'une partie de ce que capture la compacte AVILOO Box, pour fournir un rapport précis et détaillé en seulement 3 minutes sur un véhicule stationnaire. Cette précision, jusqu'au niveau de chaque cellule, est rendue possible grâce à des algorithmes sophistiqués et des prédicteurs spécifiques à AVILOO. Tout cela, mis en œuvre dans un mode entièrement automatique Plug & Play, a fait des tests AVILOO la norme industrielle indépendante et un succès mondial. La simplicité d'utilisation grâce à la connexion à l'interface OBD-II et la rapidité de 3 minutes entre le début du test et la réception du certificat de test complet par e-mail restent garanties, même en cas de communication système avec DoIP.

À propos d'AVILOO

L'entreprise est le leader mondial dans le diagnostic de batteries pour véhicules électriques et véhicules hybrides rechargeables. Elle développe et commercialise des tests précis, rapides et indépendants pour détecter l'état de santé (SoH) et les défauts des batteries de traction des véhicules d'occasion. Les résultats des tests sont fournis sous forme de rapports détaillés et de certificats. Toutes les procédures d'analyse et les certificats sont certifiés TÜV ou CARA, garantissant ainsi une maximisation des profits pour les acheteurs et vendeurs de véhicules d'occasion, ainsi que pour les utilisateurs (professionnels et particuliers), tout en assurant la sécurité. La solution de diagnostic détaillé la plus rapide actuellement sur le marché mondial est le FLASH Test AVILOO, qui peut être mis en œuvre de manière abordable et simple en trois minutes sur véhicule à l'arrêt. Les tests AVILOO sont le standard industriel et couvrent 95 % de toutes les marques d'EVs disponibles.

www.aviloo.com

Contact presse : Yvonne Steinhäusser, Corporate Communications, Tél. 0043 676 3310430